



Ofício Circular n. 078/2020 – CML/PM

Manaus, 01 de Abril de 2020.

Senhores Licitantes,

Trata-se de pedido de esclarecimento apresentado por empresa, referente ao Regime Diferenciado de Contratação nº 005/2020 - CML/PM, cujo objeto versa sobre “*CONSTRUÇÃO DO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO T6, LOCALIZADO NA AVENIDA GOVERNADOR JOSÉ LINDOSO COM AVENIDA COMENDADOR JOSÉ CRUZ, BAIRRO LAGO AZUL, MANAUS/AM*”.

Considerando o teor técnico do pedido de esclarecimento, os mesmo foi encaminhado à Secretaria Requisitante para que se manifestasse, em 30 de março de 2020.

As respostas ao referido pedido foram recebidas nesta Comissão Municipal de Licitação na data de hoje, 01 de abril de 2020, de modo que, no que tange ao mérito do esclarecimento apresentado, seguem os questionamentos com as respectivas respostas da Secretaria interessada:

1. Conforme Memorial Descritivo

PORTAS CORTA FOGO

Porta de aço galvanizado de abrir, duas folhas com barras antipânico. Deverá atender às características da ABNT NBR 11742 para portas corta-fogo. Dimensões de acordo com quadro de esquadrias em projeto de arquitetura. A ser instalada na plataforma.

PORTAS AUTOMÁTICAS

Porta Automática de Plataforma Woldoor da Wolpac. Para acesso de pedestres aos transportes públicos de grande fluxo, como BRT. Com sincronização na abertura e fechamento das portas dos ônibus com as portas dos pontos de parada, separando fisicamente a área da plataforma dos usuários com os ônibus. Verificar catálogo Geral Wolpac e projeto de arquitetura para tamanho de portas específicas do projeto.

- ✓ Essas portas constam no Memorial Descritivo, mas NÃO constam nos projetos apresentados;

Resposta da SEMINF:

Cabe registrar que o Consórcio STE x AGC foi o responsável pela formulação do Ante Projeto em comento. dito isso, em resposta ao questionamento do Licitante, descrevo que as PORTAS CORTA-FOGO E PORTAS AUTOMÁTICAS não constam nas etapas do orçamento, pois no período de implementação do T-6 todos os terminais ainda estarão analógicos. O projeto vislumbra que, em um futuro próximo quando os terminais estiverem interligados e automatizados consideraremos que o Terminal 6 necessitará das PORTAS CORTA-FOGO E PORTAS AUTOMÁTICAS. Atualmente, as plataformas serão abertas, sem vedações laterais, não havendo necessidade de instalação de portas corta-fogo. Todas as plataformas serão baixas (com altura de 30cm), não havendo necessidade de instalação de portas automáticas, necessárias apenas a plataformas fechadas.



2. Conforme Memorial Descritivo

CATRACAS

Slim High-Flow

Catraca da Wolpac com gabinete monobloco totalmente em aço inox AISI. 304, com 1,5 mm de espessura, configurado a laser, resistente a choques, vibrações, elementos ácidos e alcalinos.

- ✓ As catracas não constam nas etapas do orçamento apresentado;

Resposta da SEMINF:

Em resposta, as catracas não constam nas etapas do orçamento pois no período de implementação do T-6, o pagamento ainda será feito dentro do ônibus com acesso controlado ao terminal por vigia. Com a implementação de todos os projetos de Mobilidade Urbana, será implementado as catracas, mais isso após o período de teste e que todos usuários já estiverem com o entendimento de todo a nova forma de pagamento que será antecipada.

3. Conforme Memorial Descritivo

SUORTE PARA TV

Suporte para dois televisores em aço carbono, fixado na parede

Cor, preta. A ser instalado na plataforma central

- ✓ "Suporte para TV", Constam no Memorial Descritivo, porém não fazem referência a esse item nos Projetos;
- ✓ Qual seria essa "plataforma central" se na verdade são 4 unidades?.



Resposta da SEMINF:

Em resposta, os suportes para TV não constam nas etapas do orçamento, pois no período de implementação do T-6, todos os terminais ainda estarão analógicos. O projeto vislumbra que, em um futuro próximo quando os terminais estiverem interligados e automatizados consideraremos que o Terminal 6 necessitará dos suportes para TV. Com a implementação de todos os projetos de Mobilidade Urbana, será implementado o CFTV. Plataforma Central subentende-se cada plataforma do Terminal, que no caso do T-6 são em número de 4 (quatro) plataformas centrais.

Sem mais observações para o tema por ora, colocamo-nos à disposição para sanar eventuais questionamentos.

Atenciosamente,

Felipe Pereira da Silva Magalhães
Felipe Pereira da Silva Magalhães

Presidente, em exercício, da Subcomissão de
Mobilidade Urbana da Comissão Municipal de
Licitação